

Vandig opløsning af urea til dieselkøretøjer udstyret med SCR teknologi.

Anvendelse

AdBlue® anvendes på dieselkøretøjer udstyret med SCR teknologi til behandling af udstødningsgassen. **SCR, Selective Katalytic Reduction**, sikrer at køretøjet overholder emissionskravene defineret i Euro 4,5 og 6 standarderne. AdBlue® påfyldes **ALTID** separat tank på køretøjet.

Egenskaber og fordele

AdBlue® er fremstillet på licens som udstedes af VDA, hvilket sikrer at bilfabrikanternes krav til sammensætning og renhed opfyldes.

AdBlue® er en ikke brandbar, ugiftig, bionedbrydelig vandklar væske, som opfylder ISO 22241/Din 70070 normerne. Endvidere møder produktet bestemmelserne i CEFIC med hensyn til at sikre en optimal effekt og driftssikkerhed på SCR systemet. AdBlue® indgår i en kemisk proces i SCR systemet for at reducere udslippet af NOx forbindelser. Forbruget af AdBlue® kan variere afhængigt af motortype og kørselsmønster, men ligger typisk på 5-6 % af brændstofforbruget på en lastbil.

Anvendelsen af SCR systemet medfører at motorens brændstofforbrug kan reduceres og dermed reduceres udledningen af CO2.

AdBlue® betragtes som ufarligt produkt og skal ikke mærkes i henhold til gældende regler for håndtering og transport.

Begrænsning

AdBlue® fryser ved ca. -11° C. og bør derfor opbevares ved højere temperatur end denne.

AdBlue® bør ikke udsættes for sollys og temperaturer over ca. 30 °C.

AdBlue® er svagt korrosivt hvorfor tanke, pumper og andet materiel skal være godkendt til kontakt med produktet.

Specifikationer

- DIN 70 070
- ISO 22241-1

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 20 °C	1093	kg/m ³	-
Urea koncentration	31,8-33,3	%	-
Refraktivt index v. 20 ° C	1,382	-	-
Frysepunkt	-11	°C	-