

# Q8 Bunkergasolie 50 ppm

Brændstof til dieselmotorer i skibe

## Anvendelse

**Q8 Bunkergasolie 50 ppm** er velegnet til skibsmotorer, hvor der anbefales gasolie af DMA typen. Produktet kan således anbefales til fremdrivnings- og hjælpemotorer, generator- og nøddieselanlæg, lysmaskiner m.m.

## Egenskaber og fordele

**Q8 Bunkergasolie 50 ppm** er fremstillet ved destillation af udvalgte råolier og har et kogepunktsområde fra ca. 170 °C til 385 °C. De valgte råolier kombineret med raffineringprocessen giver en høj dieselkvalitet med gode tændegenskaber (højt cetantal/cetanindex) og meget lavt svovlindhold på max. 50 ppm. Produktet er desuden hydrogenbehandlet og indeholder ikke biodiesel, for at sikre optimal lagerstabilitet.

**Q8 Bunkergasolie 50 ppm** er kuldesikret ned til -20 °C.

## Specifikationer

- Opfylder myndighedernes krav til svovlindhold
- ISO 8217 Kategori ISO-F DMA
- Leveres farvet i henhold til gældende lovgivning.

## Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Udseende	Ren og klar	–	Visuel
Vægtfylde ved 15 °C	845	kg/m <sup>3</sup>	D 4052 / ISO 3675 / ISO 12185
Viskositet ved 40 °C	2,9	mm <sup>2</sup> /s	D 445 / ISO 3104
Askeindhold, max.	0,01	% masse	D 482 / ISO 6245
Conradson Carbon, max.	0,15	% masse	D 4530 / ISO 10370
Kobberkorrosion, max	1	–	D 130 / ISO 2160
Svovlindhold, max.	0,005	% masse	D 4294 / D 5453 / ISO 14596
Cloud point, max	-8	°C	D 2500 / EN 23015
Cold Filter Plugging Point	-20	°C	EN 116 / IP 309
Flammepunkt, min.	60	°C	D 93 / EN 25719
Cetantal, min.	47	–	D 616 / ISO 5165
Cetanindex, min.	45	–	D 976 / D 4737 / ISO 4264
Destillation			D 86 / ISO 3405
65%, min.	250	°C	
85%, max.	350	°C	
95%, max	385	°C	
Rest, max.	2	% vol.	
Vandindhold, max.	175	mg/kg	D 1744 / ISO 12937
Total sediment, max.	24	mg/kg	EN 12662 / DIN 51419
Slidbeskyttelse, max.	460	µm	ISO 12156-1