



Q8 GTL Diesel

Syntetisk diesel

Anvendelse

Q8 GTL Diesel anbefales til alle typer dieselmotorer i f.eks. personbiler, varebiler, lastbiler, busser og off-road maskiner, som er godkendt til at anvende brændstof som opfylder EN 15940 standarden.

Ved anvendelsen af produktet kan der opnås reduceret udledning af skadelige emissioner i forhold til brug af almindelig diesel. CO₂ udledningen vil dog være på samme niveau som for almindelig diesel.

Q8 GTL Diesel kan erstatte andre dieseltyper uden at der er behov for ændringer eller justeringer på motoren.

Egenskaber og fordele

Q8 GTL Diesel er baseret på fossil naturgas som er omdannet til flydende dieselbrændstof. Derfor opnås ikke reduktion af CO₂ udledningen. Hvis dette ønskes, anbefales f.eks. Q8 Biodiesel HVO 100.

Q8 GTL Diesel opfylder ikke kravene til den Europæiske diesel standard EN 590, men vil kunne anvendes i alle dieselmotorer.

Q8 GTL Diesel er svovlfrit og har meget lavt aromat indhold, hvilket medfører at produktet nærmest er lugtfrit og forbrænder meget rent.

Q8 GTL Diesel Er tilsat smørende additiver, som sikrer optimal smøring af brændstofs-systemets pumper og dyser, for at forebygge mod slid og skader.

Q8 GTL Diesel har meget højt Cetantal, hvilket giver særdeles gode koldstartsegenskaber. Ligeledes vil hvid røg og støj fra motoren typisk blive reduceret

Specifikationer

- EN 15940
- **Q8 GTL Diesel** Leveres også farvet.

Typiske data

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15 °C	780	kg/m ³	D 4052 / ISO 3675 / ISO 12185
Viskositet ved 40 °C	2,9	mm ² /s	D 445 / ISO 3104
Svovlindhold, max.	<1	mg/kg	EN ISO 20846
Total aromat indhold	1,0	% m/m	EN 12916
Cloud point, max	-15	°C	D 2500 / EN 23015
Cold Filter Plugging Point	-20	°C	EN 116 / IP 309
Flammepunkt, min.	>60	°C	D 93 / EN 25719
Cetantal, min.	70	–	D 616 / ISO 5165
95% destillation, max.	360	–	EN ISO 3405
Vandindhold, max.	150	mg/kg	EN ISO 12937
Total sediment, max.	24	mg/kg	EN ISO 12662
Slidbeskyttelse, max.	460	µm	EN ISO 12156-1
Nedre brændværdi	34	MJ/l	