

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100

100% biobaseret syntetisk diesel

Anvendelse

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100 anbefales til alle dieselmotorer i vare- og lastbiler samt busser, som er godkendt til at anvende brændstof, som opfylder EN 15940 standarden.

Ved anvendelse af produktet reduceres CO₂ og andre skadelige emissioner væsentligt i forhold til brug af almindelig diesel.

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100 kan erstatte andre dieseltypen uden at der er behov for ændringer eller justeringer på motoren.

Egenskaber og fordele

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100 er baseret på biologiske affalds- og restprodukter som er 100% fornybart. Dette medfører en CO₂ reduktion på op til 90% i forhold til alm. diesel.

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100 opfylder ikke kravene til den Europæiske diesel standard **EN 590**, hvorfor produktet kun er godkendt til anvendelse i motorer, hvor brændstof der opfylder **EN 15940** er anbefalet.

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100 er svovlfrit og har et meget lavt aromatindhold, hvilket medfører at produktet er nærmest lugtfrit og forbrænder meget rent.

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100 er tilsat smørende additiver, som sikrer optimal smøring af brændstofsystemets pumper og dyser, for at forebygge mod slid og skader.

Q8 IDS Truck Biodiesel HVO100 har meget højt Cetanindex, hvilket giver særdeles gode koldstartsegenskaber. Ligeledes vil hvid røg og støj fra motoren typisk blive reduceret.

Specifikationer: EN 15940

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15 °C	780	kg/m ³	EN ISO 12185
Viskositet ved 40 °C	2,9	mm ² /s	EN ISO 3104
Svovlindhold, max.	<1	mg/kg	EN ISO 20846
Polycykliske aromatiske kulbrinter, max	<0,1	% masse	EN 12916
Uklarhedspunkt (cloud point), max.	-15	°C	EN 23015
Filtreringspunkt (CFPP), max.	-15	°C	EN 116
HVO indhold	100	%	
Flammepunkt, min.	65	°C	EN ISO 2719
Cetanindex, min.	76	–	EN ISO 4264
95% destillation, max	330	°C	EN ISO 3405
Nedre brændværdi	34.000	KJ/l	Beregnet