

Q8 LPG Autogas

Flydende gas anvendt som brændstof til motorkøretøjer.

Anvendelse

Q8 Autogas anvendes til forbrændingsmotorer, som er forsynet med udstyr til LPG.

Egenskaber og fordele

Q8 Autogas er en blanding af propan og butan. Kogepunktet ligger i området fra ca. -44°C til -4°C . Den flydende gas er rensat på raffinaderiet og har en meget høj brændværdi. Det giver mulighed for en optimal forbrænding med minimalt indhold af skadelige forbindelser i udstødningsgassen. Samtidig betyder den rene forbrænding, at der ikke dannes belægninger i motorens forbrændingskammer. Det resulterer i bedre motordrift og længere levetid for motor og motorolie.

Q8 Autogas er tilsat et sporstof med karakteristisk lugt ifølge lovgivningen.

Begrænsning

Q8 Autogas er tungere end luft og yderst brandfarlig (Fx). På grund af eksplosionsfare bør anlæg og beholdere derfor opbevares og håndteres med stor forsigtighed.

Specifikationer

Q8 Tankgas opfylder kravene til følgende:

- ASTM D 1835

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Periode	1/1 - 31/12		
Propan / Butan forhold	90/10	% vol.	D 2163
Vægtfylde ved 15°C , væske	511	kg/m^3	D 2598
Kogepunkt ved 760 mm Hg	-41	$^{\circ}\text{C}$	—
Specific volumen, gas	0,54	m^3/kg	—
Nedre brændværdi	46,2	MJ/kg	—
Nedre brændværdi	85,5	MJ/Nm^3	—
Damptryk ved 0°C	3,8	kp/cm^2	—
Damptryk ved 40°C	9,0	kp/cm^2	—
Eksplosionsgrænse	2,3 - 9,8	% gas i luft	—
Luftbehov ved 100% forbrænding	24,4	m^3/m^3 gas	—
Antændelsestemperatur i luft	448-578	$^{\circ}\text{C}$	—