

Q8 Formula Exclusive Eco

Syntetisk brændstofbesparende ultra letløbsmotorolie SAE 5W-20

Anvendelse

Q8 Formula Exclusive Eco er specielt udviklet til nyeste generation af Ford Ecoboost Euro 5 motorer.

Q8 Formula Exclusive Eco anbefales ligeledes til andre højtydende benzin- og dieselmotorer, hvor der er ønske om en SAE 5W-20 motorolie med væsentlig forbedret brændstoføkonomi og hvor der samtidig er monteret dieselpartikelfilter i udstødningssystemet.

Egenskaber og fordele

Q8 Formula Exclusive Eco er en såkaldt 'low SAPS-olie', der er formuleret med høj brændstoføkonomi for øje.

Q8 Formula Exclusive Eco giver en forbedring på ca. 0,9 % ift. den tidligere norm Ford M2C 925-B 5W-20 og op til ca. 4 % ift. en referenceolie.

Den særlige sammensætning med udvalgte syntetiske baseolier med naturligt højt og stabilt viskositetsindeks, gode flydeegenskaber ved lave temperaturer, lavere fordampelighed, m.m. kombineret med en særligt sammensat additivpakke giver Q8 Formula Exclusive Eco en række fordele i sammenligning med andre SAE 5W-20 motorolier:

- Askeindhold på mindre end 0,8 % som sikrer lang levetid på dieselpartikelfilter og trevejskatalysator
- Let motorstart samt mindre belastning af batteri især i vintermånederne
- Bedre beskyttelse af motoren ved koldstart da olien pumpes hurtigere frem til alle vitale smøresteder
- Høj oliefilmsstyrke og derved effektiv beskyttelse mod slid

Q8 Formula Exclusive Eco har desuden gode rensende egenskaber der giver en optimal ren motor uanset kørselsmønster, samt en effektiv beskyttelse mod rust og korrosion - også ved stilstand.

Specifikationer

Q8 Formula Exclusive Eco opfylder kravene til følgende:

- Ford M2C 948-B
- API SN
- ACEA A1/B1
- Ford M2C 925B 5W-20 forenelig

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	5W-20	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15 °C	847	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -30 °C	4.400	mPa·s	D 5293
Kinematisk viskositet ved 40 °C	43,3	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100 °C	8,0	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	157	-	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	212	°C	D 92
Flydepunkt	-36	°C	D 97
Aske, sulfateret	≤0,8	%	D 280
HTHS viskositet v/150 °C	≥2,6	mPa·s	CEC-L-36-A-90